

# MĚSTSKÝ ÚŘAD TANVALD

## odbor stavební úřad a životní prostředí

Palackého 359, 468 41 Tanvald, tel.: 483 369 511, fax: 483 369 512, e-mail: meu@tanvald.cz

Sp.zn.: MěÚT / 29503 / 2021 / SÚ a ŽP

V Tanvaldě dne 10.2.2022

Č.j.: MěÚT / 00092 / 2022 / SÚ a ŽP

Vyřizuje: Bc. Prokšová, Brožková, Petruška, DiS.

**Tým dopravního inženýrství s.r.o.**

**Moskevská 532/60**

**101 00 Praha 10**

**Desná, Tanvald, Kořenov: „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ na parcelách viz projektová dokumentace v k.ú. Desná I., Desná II. a Desná III. v obci Desná, v k.ú. Šumburk n.D. a Tanvald v obci Tanvald, v k.ú. Polubný v obci Kořenov**

Městský úřad Tanvald, odbor stavební úřad a životní prostředí, vydává podle ust. § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, a podle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) na základě žádosti společnosti Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČ: 40230147, se sídlem Moskevská 532/60, Praha, ze dne 23.12.2021, ve věci - „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ na parcelách viz projektová dokumentace v k.ú. Desná I., Desná II. a Desná III. v obci Desná, v k.ú. Šumburk n.D. a Tanvald v obci Tanvald, v k.ú. Polubný v obci Kořenov, a k ní připojené dokumentace k žádosti o vydání společného povolení, kterou zpracoval TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov, hlavní projektant - pan Ing. Miroslav Rykl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0400329, datované listopad 2021, toto

### **Koordinované závazné stanovisko**

zahrnující jednotlivá závazná stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě těchto níže uvedených zvláštních zákonů:

#### **1) Závazné stanovisko**

Městský úřad Tanvald, odbor stavební úřad a životní prostředí, jako příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), věcně a místně příslušný k vydání závazného stanoviska k umístění stavby, ke změně využití území, k povolení stavby a k dalším řízením podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), jako dotčený orgán v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

**v y d á v á s o u h l a s**

na základě žádosti společnosti Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČ: 40230147, se sídlem Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10, ze dne 23.12.2021, ve věci - „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ na

parcelách viz projektová dokumentace v k.ú. Desná I., Desná II. a Desná III. v obci Desná, v k.ú. Šumburk nad Desnou a Tanvald v obci Tanvald, v k.ú. Polubný v obci Kořenov **za těchto podmínek:**

- s veškerým odpadem, který při **realizaci stavby** vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). U odpadů, je nutné ověřovat nebezpečné vlastnosti a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností.
- veškerý odpad bude vytríděn (zejména nebezpečné složky odpadu) a předáván do vlastnictví pouze právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- stavebník předloží doklady o odstranění a nakládání s odpady (průběžnou evidenci vznikajících odpadů - faktury, potvrzení oprávněné osoby o převzetí odpadu).

#### **Odůvodnění:**

Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství posoudil žádost *společnosti Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČ: 40230147, se sídlem Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10*, ze dne 23.12.2021, ve věci - „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ na parcelách viz projektová dokumentace v k.ú. Desná I., Desná II. a Desná III. v obci Desná, v k.ú. Šumburk nad Desnou a Tanvald v obci Tanvald, v k.ú. Polubný v obci Kořenov, zejména její soulad s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích právních předpisů. *V předložené projektové dokumentaci, kterou zpracoval TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov, hlavní projektant - pan Ing. Miroslav Rykl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby stavby, ČKAIT 0400329, datované listopad 2021 je uveden způsob nakládání s odpady vzniklými v průběhu realizace záměru, který je v souladu se zákonem o odpadech.* Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství zhodnotil předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních zákona o odpadech a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o odpadech. Při přezkoumání žádosti nebyly shledány důvody bránící udělení souhlasu. Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství souhlasí s realizací uvedené stavby za výše uvedených podmínek řídících se zákonem o odpadech.

## **2) Z á v a z n é   s t a n o v í s k o**

Městský úřad Tanvald, odbor stavební úřad a životní prostředí, jako věcně příslušný **vodoprávní úřad** podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a místně příslušný správní orgán podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po posouzení žádosti podané 23.12.2021 (žádost nebyla doložena potřebnými doklady, proto byl 18.1.2022 žadatel vyzván k doplnění. Dne 24.1.2022 byly doklady doloženy), kterou podala

**společnost Tým dopravního inženýrství s.r.o.,  
IČ: 40230147, se sídlem Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10**

### **v y d á v á   s o u h l a s**

podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona v souladu s § 149 odst. 1 správního řádu ve věci - „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ na parcelách viz projektová dokumentace v k.ú. Desná I., Desná II. a Desná III. v obci Desná, v k.ú. Šumburk nad Desnou a Tanvald v obci Tanvald, v k.ú. Polubný v obci Kořenov, která může ovlivnit vodní poměry vodních toků IDVT 10108520, IDVT 10100867, IDVT 10180965, IDVT 10100936, IDVT 10180948, IDVT 10180961, IDVT 10179808 na místě:

název kraje  
název obce  
název katastrálního území

Liberecký kraj  
Tanvald, Desná, Kořenov  
Šumburk nad Desnou, Tanvald,

parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	Desná I, Desná II, Desná II, Polubný 1915/1, 1918/1, 99, 183/6, 228/11, 1915/6
název vodního toku	Desná, Bílá Desná, Přítok Černé Desné z Desenského vrchu, Černá Desná, Příchovický potok, od silnice, bezejmenný tok
IDVT	10108520, 10100867, 10180965, 10100936, 10180948, 10180961, 10179808,
číslo hydrologického pořadí a pořadí	1-05-01-005, 1-05-01-066, 1-05-01-067, 1-05-01-068, 1-05-01-069
vodní útvar povrchových vod	Černá Desná od hráze nádrže Souš po ústí do Kamenice
kód vodního útvaru	HSL_1900
umístění jevu vůči břehu	propust ř. km. 34,054 SO 04-04-09, most ř. km. 32,360 SO 04-14-05, odvodňovací příčné žebro do Desné ř. km. 1,650 SO 01-11-01.01

v tomto rozsahu:

dle předložené dokumentace se jedná o opravu železniční trati v úseku Tanvald - Kořenov (km 27,533 - 30,590, 30,730 - 34,115), k.ú. Šumburk nad Desnou, k.ú. Tanvald, k.ú. Desná, k.ú. Desná I, k.ú. Desná III a k.ú. Polubný. Součástí opravných prací bude oprava železničního svršku vč. nové ozubnice na Y pražcích, železničního spodku, sanace skalních zářezů, sanace železničního spodku na přejezdech, oprava odvodnění, nástupišť (zast. Kořenov, dopravná D3 Desná), stezek, osvětlení, osazení EOV a elektromotorických přestavníků na krajních výhybkách v dopravně D3 Desná a s tím spojené zřízení technologického objektu, výpichy pro DDTS, oprava mostů, tunelů, zdí a propustků a oprava přejezdů P5545, P5546, P5547, P5548, P5550 a P5551. Opravné práce budou realizovány na pozemcích Správy železnic, státní organizace, popřípadě na cizích pozemcích ve stávajícím rozsahu. V rámci stavby nedojde k dalšímu trvalému záboru mimodrážních pozemků, respektive v rámci odvodnění u Žďárského tunelu bude zřízena služebnost pro udržování příčného odvodňovacího žebra na pozemcích města Tanvald — bude řešeno v SO 01-11-01.

Samotnou opravou nebudou dotčena práva a povinnosti správce významného vodního toku Desná do Kamenice (IDVT: 10108520), kromě SO 01-11-01.01 — odvodňovací příčné žebro do Desné. Odvodnění je vyústěno do vodního toku Desná na pravém břehu v ř.km cca 1,650. V místě navrženého vyústního objektu máme evidovanou břehovou úpravu (DHM 5337 — kamenné zdivo). Vyústním objektem bude dotčen pozemek parc.č. 1915/6 v k.ú. Tanvald ve správě Povodí Labe, státní podnik. Předmětná lokalita se v místě vyústního objektu nachází v záplavovém území vodního toku.

Stavbou dojde k dotčení pozemku vodního toku p. č. 228/11 v k. ú. Desná II. K zásahu do koryta vodoteče dojde u objektů - Propust km: 34,054 SO 04-04-09, most km: 32,360 SO 04-14-05 ve správě Lesy České republiky, s.p.

#### **Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona:**

1. Pokud dojde ke změně výše uvedené stavby, bude tato změna konzultována a odsouhlasena vodoprávním úřadem v novém projednání.
2. Po celou dobu výstavby musí být učiněna opatření proti znečištění či ohrožení povrchových vod a podzemních vod ropnými látkami nebo látkami škodlivými vodám ze stavební činnosti a z činnosti stavebních mechanismů.
3. Veškeré mechanizační stroje, které budou provádět stavbu, budou opatřeny ekologickými náplněmi, nebo budou zabezpečeny tak (tato skutečnost, včetně druhů použitých náplní bude uvedena ve stavebním deníku), aby nedošlo k možným úkapům ropných látek, olejů, maziv, dalších chemikálií a závadných látek a aby tak nedošlo k havárii ve smyslu § 40 vodního zákona.
4. Dojde-li v průběhu prací k havárii, bude původce postupovat podle ustanovení § 40 a § 41

vodního zákona.

5. Stavebník zpracuje na dobu stavby opatření pro případy havárie (havarijní plán). Před schválením na Městském úřadu Tanvald, odboru stavební úřad a životní prostředí - vodoprávní úřad, bude odsouhlasen správcem povodí - Povodí Labe, s.p. Havarijní plán bude vypracován v souladu s vodním zákonem.
6. Případný výkopek ze stavby bude uložen mimo možnou záplavu vodních toků.
7. Stavbou nedojde ke snížení průtočného profilu koryta dotčených vodních toků, ani ke zhoršení odtokových poměrů.
8. Z koryta vodních toků musí být bezodkladně odstraňován případně spadlý stavební materiál, aby netvořil překážku volného průtoku vody koryty vodních toků.
9. Stavební materiál nebude skladován v blízkosti koryt vodních toků tak, aby namohlo dojít k jeho splachu do koryt vodních toků.
10. Po ukončení stavby musí být koryta vodních toků v části dotčené stavbou vyčištěna, odstraněny veškeré zbytky po stavební činnosti (materiál, zařízení) z koryt vodních toků i z pobřežních pozemků a v případě poškození koryt vodních toků učiněna opatření k uvedení do řádného stavu.
11. Nesmí dojít ke kácení břehových porostů ani jiné vzrostlé zeleně v důsledku této stavby.
12. **Budou dodrženy podmínky dané ve stanovisku Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 958/1, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec ze dne 21.1.2022 pod č.j. PLa/2021/060175:**
  - a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.**

**Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.**

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**
  - b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu spinění následujících podmínek:
    - Vyústní trubka v čele vyústního objektu bude situována mírně šikmo po směru proudění vodního toku. Při budování vyústního objektu musí být zásah do svahu břehu minimalizován. Vyústní trubka nesmí vyčnívat přes čelo vyústního objektu o více jak 0,1 m a bude umožňovat odběr kontrolních vzorků vypouštěných odpadních vod. Vyústní trubka bude umístěna cca 30 cm nad hladinou vody při běžném průtoku.
    - Vyústní objekt bude vybudován z materiálů přírodě blízkých, musí respektovat stávající profil koryta vodního toku a nesmí tvořit překážku v průtočném profilu. V rámci vybudování vyústního objektu požadujeme sanovat stávající břehové úpravy (kamennou zeď) 1 m na každou stranu od vyústního objektu.
    - Podél vodního toku musí být zachován volný nezastavěný pruh šíře 8 m pro jeho správu a údržbu (případná zde umístěná zařízení musí být přejezdná mechanizací). Případné zásahy do tohoto pruhu budou konzultovány se zástupcem Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Turnov.
    - V tomto pruhu nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů umístěním staveb nebo změnami nivelety terénu. Zařízení stavenišť, stavební materiál a výkopek ze stavby bude uložen mimo tento pruh.
    - Bez písemného souhlasu správce toku s provedením vyústního objektu nebude stavba zkolaudována.
    - Stávající železniční trať se dle PD nachází na pozemcích parc.č. 1915/1 a 1918/1 v k.ú. Tanvald a parc.č. 99 a 183/6 v k.ú. Desná I. ve správě Povodí Labe, státní podnik. Požadujeme proto majetkoprávní vypořádání (smlouvu o věcném břemeni apod). V této záležitosti se elektronicky obraťte na Povodí Labe, státní podnik, PS Turnov, [mail: hubacovada@pla.cz](mailto:hubacovada@pla.cz), pokud tak nebylo učiněno v minulosti. V tom případě požadujeme doložit stávající smlouvy o věcném břemeni na výše uvedené pozemky.
    - Při výstavbě požadujeme nenavyšovat stávající niveletu terénu.

- Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
- Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích, nemohlo dojít k jeho odplavení.

Upozorňujeme, že za stav vyústního objektu a stabilitu dotčeného břehu v rozsahu 1 m na každou stranu od vyústního objektu trvale odpovídá vlastník (provozovatel) kanalizace a je povinen dbát o jejich řádný stav a funkci.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemek parc.č..1915/6, k.ú. Tanvald), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku (*nebo stavby*) se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu. Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik — závod Jablonec nad Nisou, PS Turnov (Dana Hubáčová, tel.: 481 321 388 [popr.hubacovada@pla.cz](mailto:popr.hubacovada@pla.cz)), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- kontaktní údaje žadatele,
- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku, včetně vyčíslení těchto záborů
- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách [www.pla.cz](http://www.pla.cz) (*informace pro žadatele*).

**13. Budou dodrženy podmínky dané ve vyjádření Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové ze dne 20.1.2022 pod č.j. LCR947/088310/2021:**

- při realizaci požadujeme dodržet ČSN 752130 (křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními) a TNV 75 2131 - Odběrné a výpustné objekty na vodních tocích,
- V rámci akce dojde k dotčení pozemku p. Č. 228/11 v k. ú. Desná II ve vlastnictví ČR s právem hospodářit pro Lesy ČR, s.p., proto bude nejpozději před začátkem zahájení realizace stavby uzavřena nájemní nebo jiná smlouva (dle situace). Návrh smlouvy připraví k podpisu Ing. Václav Köhler, referent pozemkové evidence, tel. 956 947 328, mob. 724 623 810 po Vašem vyzvání na e-mail: [vaclav.kohler@lesy-cr.cz](mailto:vaclav.kohler@lesy-cr.cz). Vzhledem k našim interním schvalovacím procesům učíte výzvu v dostatečném předstihu. Po skončení prací a doložení geometrického plánu bude jednáno o zřízení věcného břemene — služebnosti. Nájemní smlouva bude ukončena vkladem věcného břemene — služebnosti do katastru nemovitostí. Náklady spojené s vyhotovením GP, oceněním věcného břemene — služebnosti a vkladem do KN jdou k tíži oprávněného.
- u pročištění propustku SO 04-04-09 v km 34,054 nesmí následně dojít k efektu vzdutí a ukládání splavovaného sedimentu v profilu propustku, pokud v místě výustě rubové drenáže DN 150 mm není místo zpevněno, požadujeme jeho zpevnění např. urovnaným kamenným záhozem o hm. kamene do 80 kg,
- při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina nebudou trvale na březích vodoteče, plochy dotčené zemními pracemi (břehy vodoteče a pobřežní pozemky) budou urovnané, zhutněny a osety travním semenem,
- objekty železniční stavby budou v majetku vlastníka stavby a Lesy České republiky, s. p. neponesou zodpovědnost za poškození těchto objektů vlivem klimatických činitelů,
- **Jako správci vodoteče požadujeme být přizváni k převzetí dokončených prací — kolaudaci nebo jen před převzetím prací k odsouhlasení.**

14. Souhlas pozbývá platnosti, jestliže do dvou let nebude využit pro vydání územního souhlasu nebo územního rozhodnutí na „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“. Souhlas je platný pro územní souhlas nebo územní rozhodnutí.

### **Odůvodnění**

Městský úřad Tanvald, odbor stavební úřad a životní prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad obdržel dne 23.12.2021 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska. Žádost vykazovala podstatné nedostatky v podobě chybějících stanovisek správců dotčených vodních toků, proto byl dne 18.1.2022 žadatel vyzván k doplnění chybějících dokumentů. Stanoviska správců dotčených vodních toků byla doložena dne 24.1.2022. Žádost podala společnost Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČ: 40230147, se sídlem Moskevská 532/60, Praha, ve věci „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ na parcelách viz projektová dokumentace v k.ú. Desná I., Desná II. a Desná III. v obci Desná, v k.ú. Šumburk nad Desnou a Tanvald v obci Tanvald, v k.ú. Polubný v obci Kořenov. Z předložených podkladů vyplývá, že navrhovanou opravou trati v úseku Tanvald – Kořenov, mohou být ovlivněny vodní poměry ve výše uvedených vodních tocích.

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním mohou být ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící udělení souhlasu. Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Na základě výše uvedených skutečností, předložených podkladů a prostudování ostatních souvisejících písemností, rozhodl vodoprávní úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto závazného stanoviska.

### **3) Z á v a z n é   s t a n o v i s k o**

Městský úřad Tanvald, odbor stavební úřad a životní prostředí, jako věcně a místně příslušný **orgán státní správy lesů**, dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný k vydání závazného stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení a k řízení o vydání kolaudačního souhlasu, v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu

#### **v y d á v á   s o u h l a s**

na základě žádosti společnosti Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČ: 40230147, se sídlem Moskevská 532/60, Praha, ze dne 23.12.2021, ve věci - „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ na parcelách viz projektová dokumentace v k.ú. Desná I., Desná II. a Desná III. v obci Desná, v k.ú. Šumburk n.D. a Tanvald v obci Tanvald, v k.ú. Polubný v obci Kořenov, a k ní připojené dokumentace k žádosti o vydání společného povolení, kterou zpracoval TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov, hlavní projektant - pan Ing. Miroslav Rykl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby stavby, ČKAIT 0400329, ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa.

**Odůvodnění:** Městský úřad Tanvald, odbor stavební úřad a životní prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy lesů obdržel žádost dne 23.12.2021, ve věci - „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ na parcelách viz projektová dokumentace v k.ú. Desná I., Desná II. a Desná III. v obci Desná, v k.ú. Šumburk n.D. a Tanvald v obci Tanvald, v k.ú. Polubný v obci Kořenov, a k ní připojené dokumentace k žádosti o vydání společného povolení, kterou zpracoval TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov, hlavní projektant - pan Ing. Miroslav Rykl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby stavby, ČKAIT 0400329. Orgán státní správy lesů posoudil podklady podané žádosti a došel k závěru, že navrhovaná stavba nevyžaduje, aby správní orgán svůj souhlas vázal na splnění podmínek.

Na základě výše uvedených skutečností, předložených podkladů a prostudování ostatních souvisejících písemností, rozhodl orgán státní správy lesů tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto závazného stanoviska.

### **Závěr koordinovaného závazného stanoviska:**

Městský úřad Tanvald, odbor stavební úřad a ŽP, pověřený podle organizačního řádu Městského úřadu v Tanvaldě vydáváním koordinovaných stanovisek a koordinovaných závazných stanovisek, na základě všech výše uvedených závazných stanovisek vydaných k žádosti společnosti Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČ: 40230147, se sídlem Moskevská 532/60, Praha, ze dne 23.12.2021, ve věci - „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ na parcelách viz projektová dokumentace v k.ú. Desná I., Desná II. a Desná III. v obci Desná, v k.ú. Šumburk n.D. a Tanvald v obci Tanvald, v k.ú. Polubný v obci Kořenov, došel k závěru, že stavbou jednotlivé požadavky na ochranu veřejných zájmů chráněných zvláštními právními předpisy, nejsou v rozporu, jak vyplývá z výše uvedených závazných stanovisek, a proto vydal dle § 4 odst. 7 stavebního zákona a v souladu s § 149 odst. 1 správního řádu toto souhlasné koordinované stanovisko s tím, že výše uvedenou stavbu lze realizovat.

### **Poučení:**

Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu vydané koordinované závazné stanovisko není rozhodnutím ve správním řízení a nelze se tedy proti němu odvolat.

Podle ustanovení § 149 odst. 4 správního řádu je však možné obsah koordinovaného závazného stanoviska napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD TANVALD**  
ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Ing. Aleš Šebesta  
vedoucí odboru stavební úřad a ŽP

### **Na vědomí:**

MěÚ Tanvald - stavební úřad a ŽP – orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství  
- vodoprávní úřad  
- orgán státní správy lesů

